

När jag var 15 år gammal var Hobbex-katalogen min bibel. Där fanns precis allt som behövdes för att få bättre sprutt på moppen. En av de fantastiska grejorna var "snabbgashandtag", som gjorde att man inte behövde vrida så mycket på gasen för att få den svindlande effekten på 5,5 hästkrafter. Eftersom brottet är preskriberat sedan länge så erkänner jag: Moppen hade femhalva och gjorde en bra dag med solen i ryggen säkert 80 blås.

TEXT: JONAS BORGLUND

NU NÄR året är 2010 och jag har blivit endast marginellt äldre kan man utrusta sin bil med "snabbgas", förutsatt att bilen har elektronisk överföring mellan gaspedal och gasspjäll, vilket 99 procent av alla moderna bilar har. Trimfirman KCR som är mest känd för effekthöjande chip-trim till bilar har nu en ny manick i sitt sortiment. Sprint Booster, som just är en modern snabbgas. Anordningen monteras på gaspedalens kontakt snabbt och enkelt med plug-in-metoden. En liten kontakt med tre olika kör-lägen monteras på lämplig plats på instrumentpanelen, och vips har man tre olika motorkaraktärer. Låter nästan för bra för att vara sant, så vi monterar Sprint Booster i en Mini Cooper D. Alltså dieseln på 1,6 liter som ger 110 hästkrafter. En motor med bra knuff redan från låga varvtal förutsatt att man gasar ordentligt.

Relativt skeptisk sätter jag mig vid ratten och startar motorn. När



► Sprint Booster ger snabbare gasrespons, vilket ger känslan av extra hästkrafter.

SNABBGAS

strömbrytaren inte lyser är Sprint Booster urkopplad och bilen är precis som vanligt. Ett knapptryck så lyser lampan grönt och sportläge är aktiverat. Och banne mig vilken skillnad på karaktär! Man behöver trycka ner gaspedalen bara lite så bär det iväg som bara den. Tryck en gång till och lampan är röd, så kallat race-läge, och här behöver man bara nudda gaspedalen så känns det som om man ger full gas.

Det roliga är att man uppfattar det som om man fått fler hästkrafter vilket man inte fått eftersom Sprint Booster inte påverkar effekten. Gasspjället öppnar bara tidigare och fortare och det känns som en mycket starkare motor.

DET RÖDA race-läget är nog lite väl hetsigt vid halt väglag, för till och med på blöt asfalt var det svårt att starta utan hjulspinn. I fallet

Mini Cooper D så borde den ha det gröna sportläget som standard för bilen känns så mycket skojigare. Ett riktigt roligt tillbehör som faktiskt överraskade, och som vi kan rekommendera. Finns till både diesel- och bensinmotorer, med automat eller manuell låda.

Sprint Booster kostar 2 900 kronor, har två års garanti, och kan användas ihop med KCR:s trimboxar. ◊

Ge din bil mer kraft!

Bloodhound SSC World Land Speed Record-teamet - siktar på att nå ett nytt rekord på 1609 km/tim



Med STP håller du bränslesystemet i topptrim.



Regelbunden användning av bränsletillsatser från STP, samma som används av Bloodhound SSC, återställer motorns prestanda genom att rengöra ventiler och insprutningsmunstycken och förhindrar att beläggningar byggs upp i bränslesystemet.

Ge din bil mer kraft!

www.stp.nu